



Verslag

Extra infovergadering Belgiëlei en Van den Nestlei

13 augustus 2012

Panel

Chris Anseeuw: Districtsvoorzitter district Antwerpen
Jan Peeters: ontwerper stadsontwikkeling
Johan Van Eester: Stedelijk wijkoverleg
Hanne Bastiaensen: Stedelijk wijkoverleg

Inleiding Chris Anseeuw

De plannen van de Belgiëlei en de Van den Nestlei zijn eerder al voorgesteld in een infovergadering. Toch vonden we het belangrijk om nog eens naar de bewoners terug te komen. Hiervoor zijn verschillende redenen. Ten eerste zijn er nog enkele dingen aan het plan gewijzigd. Deze wijzigingen willen we hier nog even kort toelichten. Ten tweede zijn er nog een paar vragen van de vorige infovergadering onbeantwoord gebleven omdat hier toen nog geen duidelijkheid over was. Op deze vragen willen we vanavond een antwoord formuleren. Maar de belangrijkste reden waarom we op dit moment terug naar de bewoners willen gaan, is dat ondertussen duidelijk is geworden dat er voor de werken aan de Belgiëlei een bouwaanvraag met openbaar onderzoek nodig is dat binnenkort start.

Tijdens de infovergadering in juni waren de gesprekken met Vlaanderen nog lopende en was er nog geen uitsluitel over de noodzaak van een bouwaanvraag met openbaar onderzoek. Ondertussen is het wel duidelijk dat dit nodig is. De gele aanplakborden worden geplaatst op 14 augustus. Na het openbaar onderzoek kan dan de bouwvergunning worden afgeleverd.

Voor de werken aan de Van den Nestlei is ook een bouwvergunning nodig, maar voor deze werken is geen openbaar onderzoek vereist. De werken die nu aan de Van den Nestlei gestart zijn, zijn de niet-vergunningsplichtige werken. Na het verkrijgen van de bouwvergunning, kunnen daar ook de rest van de werken worden uitgevoerd.

Voor de werken aan de Belgiëlei rekenen we er op dit moment op dat de werken kunnen starten rond oktober/november. De einddatum van de werken komt dan niet in het gedrang.

Toelichting Jan Peeters

1. Ontwerp

Inleiding en reden heraanleg

Op dit moment is de toestand van de weg, de voetpaden en de fietspaden ontoereikend op de Belgiëlei. Eén van de grote problemen in de onveilige situatie voor fietsers en het beperkte fietscomfort.

De Belgiëlei en de Van den Nestlei liggen op een bovenlokale fietsroute, die deel uitmaakt van een fietsroutenetwerk. Deze as is een belangrijke as voor fietsers. In die zin is het ontwerp daarnaar opgemaakt.

Verder hebben de bestaande bomen op de Belgiëlei op dit moment te weinig ruimte, en is er op sommige plaatsen te weinig opstelruimte voor voetgangers bij de oversteken.

Ontwerp: bestaande toestand

Over het algemeen wordt de bestaande toestand gekenmerkt door zeer brede voetpaden, beperkt fietscomfort, en weinig afstand tussen de bomenrij en het naastliggende verkeer.

Ontwerp: nieuwe toestand – algemene principes

- De rijwegbreedte van 6.10 meter wordt overal behouden. Dit is nodig om bussen en prioritaire voertuigen vlotte doorgang te geven.
- De parkeervakken worden aangelegd in kasseien. Op die manier zijn deze duidelijk gemarkeerd als parkeervakken.
- Voetpadijstulpingen aan de oversteken zorgen voor meer ruimte en een betere zichtbaarheid van de voetgangers.
- De fietspaden worden aangelegd in roodbruin asfalt aansluitend aan de voetpaden. Dit materiaal zorgt voor een verbetering van het fietscomfort. De kleur contrasteert met de kleur van het voetpad. Op die manier zijn voetpad en fietspad duidelijk van elkaar afgescheiden. Omdat het fietspad op de hoogte van het voetpad ligt, zijn fietsers bovendien beter beschermd tegen het autoverkeer.
- Er komen veiligere fietsaansluitingen aan de kruispunten, onder andere door een grotere zichtbaarheid van de fietsers te garanderen.
- De voetpaden blijven met minimum ca 2.50 meter heel wat breder dan de minimumvereiste voor voetgangers.
- De middenberm wordt verbreed. Dit zorgt ervoor dat de bomen (en hun wortels) meer plaats krijgen. Bovendien creëert een bredere middenberm meer ruimte voor voetgangers aan de oversteken en de tramperrons.

Ontwerp: Nieuwe toestand van Mechelsesteenweg tot ovonde

In het nieuwe concept wordt de middenberm in de Belgiëlei, tussen de Mechelsesteenweg en de ovonde, met ongeveer 1 meter verbreed.

Verder blijft de rijbaanbreedte onveranderd, namelijk 6,10 meter aan weerszijden van de straat. Ook de parkeerstrook van twee meter blijft aan beide zijden van de Belgiëlei behouden. Tussen de parkeerstrook en het fietspad wordt een schutstrook van een halve meter aangelegd. In beide

richtingen komt een fietspad van 1,75 meter breed. Het voetpad versmalt tot 2,5 meter. Het fiets- en voetpad worden op een gelijk niveau aangelegd.

Ter hoogte van de lichtgeregelde kruispunten buigt het fietspad af naar de lichten om fietsers via de fietsopstelstrook een afslagbeweging te laten maken. Verder zorgt dit op deze plaats voor een verbreding van het voetpad, waardoor er aan de oversteek meer opstelruimte komt voor voetgangers.

Op de T-kruispunten staan geen lichten. Hier loopt het fietspad rechtdoor en eindigt de parkeerstrook tien meter voor het kruispunt.

Ontwerp: nieuwe toestand ovonde

De ovonde wordt zo aangelegd dat met een minimum ingreep aan de ovonde een volledige rotonde kan gemaakt worden. Dat kan door bijvoorbeeld de parkeerstrook in te richten als derde rijvak. Zo zou een open rotonde gecreëerd kunnen worden. Het voetpad, fietspad en de boordsteen moeten dan niet meer heraangelegd worden. Dat zou een mogelijk scenario voor de toekomst kunnen zijn. Voorlopig blijft het een ovonde, met twee rijvakken en een parkeerstrook.

Ontwerp: nieuwe toestand ovonde – Mercatorstraat

In dit deel van de Belgiëlei blijft de middenberm onveranderd. De rijbaanbreedte blijft hetzelfde (2 x 3 meter). De breedte van het voetpad verandert hier niet, enkel de boordsteen verdwijnt omdat het voet- en fietspad op hetzelfde niveau worden aangelegd. De parkeerstrook zal duidelijk afgebakend worden.

Ontwerp: Nieuwe toestand Van den Nestlei

Ook in de Van den Nestlei blijft de middenberm onveranderd. Aan beide zijden van de straat blijft de voetpadbreedte onveranderd. De boordsteen verdwijnt zodat het voet- en fietspad op gelijke hoogte kunnen worden aangelegd. Ook de rijbaanbreedte blijft onveranderd (2 x 3 meter).

Ontwerp: Nieuwe toestand materiaal

Over de hele as Belgiëlei en Van den Nestlei worden dezelfde materialen gebruikt:

- Rijbaan: asfalt.
- Parkeerstrook: hergebruikte straatkeien.
- Fietspad: rode asfalt.
- Voetpad: betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08.

Ontwerp: Nieuwe toestand straatmeubilair en verlichting

Over de hele as Belgiëlei en Van den Nestlei wordt het straatmeubilair vernieuwd. De banken en vuilnisbakken worden vervangen. Waar nodig worden paaltjes geplaatst en op de voetpadverbreding aan de hoeken fietsenbeugels om het parkeren tegen te gaan.

Over de hele as Belgiëlei en Van den Nestlei wordt de verlichting vernieuwd. In de straat wordt reguliere verlichting aan de gevel bevestigd. Op de kruispunten wordt dezelfde verlichtingsarmatuur, maar dan op een paal, voorzien. De ovonde krijgt andere verlichting.

Ontwerp: aanpassingen na de hoorzitting en infovergadering

Naar aanleiding van de hoorzitting van 23 juni 2011 en de infovergadering van 25 juni 2012 werden er enkele vragen gesteld en suggesties gedaan. Ondertussen werd hier rekening mee gehouden.

- Er werden maatregelen gevraagd om te beletten dat voetgangers oversteken op plaatsen waar geen oversteekplaatsen zijn. Er is een keuze gemaakt voor draadhekwerk tussen de sporen met begroeiing over de hele Belgiëlei.
- Er werd ook gevraagd om in de zone achter de toegangshelling van de premetro ofwel een voetgangersoversteek te voorzien ofwel oversteken fysiek onmogelijk te maken, dit om het oneigenlijk oversteken van de middenberm tegen te gaan. Om veiligheidsredenen zijn niet-lichtengeregelde oversteken geen optie. Hier zal het oversteken belet worden door een aangepaste beplanting.
- Ter hoogte van de Lange Leemstraat werd gevraagd of er toch niet meer oversteekruimte op de middenberm mogelijk is in combinatie met de nodige bochtstralen voor het auto verkeer. Dit is inderdaad mogelijk en hiertoe werd de middenberm verlengd zodat er meer opstelruimte is.
- Er was de vraag naar fietsenstallingen. Ondertussen zijn deze ingetekend. Er komen 10 fietsbeugels aan de Van de Nestlei en 60 fietsbeugels op de Belgiëlei. Samen zijn deze goed voor 140 fietsen.
- Tijdens de hoorzitting werd de vraag gesteld of de ovonde kan verkleind worden ten voordele van bredere voet- en fietspaden. Om de bomen genoeg plaats te geven om te groeien is het niet mogelijk om de ovonde te verkleinen. In het definitieve ontwerp worden de voetpaden ter hoogte van de ovonde wel breder dan in de huidige toestand.
- Aan de school in de Lange Leemstraat dicht bij het kruispunt met de Belgiëlei staat een bord met aanduiding van zone 30. De vraag werd gesteld of het mogelijk is van deze zone vroeger aan te duiden. Omwille van de weginrichting is het niet mogelijk om dit bord te plaatsen voor het kruispunt met de Belgiëlei. Het is wel mogelijk om dit bord iets vroeger te plaatsen, net na het kruispunt.
- Op de Belgiëlei zelf is geen ruimte voor sorteerstraten. Wel wordt onderzocht of het mogelijk is om in de zijstraten sorteerstraten te voorzien.

2. Planning en fasering: bestratingswerken

Verder verloop – planning

Tegenover de vorige infovergadering zijn er kleine wijzigingen gebeurd in de planning. Deze hebben geen impact op de totale duur van de werken.

Van de Nestlei:

Op de Van de Nestlei is een bouwvergunning nodig voor de wijzigingen in de materialen van de bestrating in de parkeerstrook. De niet-vergunningsplichtige werken zijn al opgestart. Deze zijn zonder onvoorziene omstandigheden klaar rond half september. In november, na het afleveren van de bouwvergunning, kunnen dan de parkeervakken worden afgewerkt.

Belgiëlei:

Voor de Belgiëlei is een bouwaanvraag ingediend. Voor de werken op de Belgiëlei is een openbaar onderzoek verplicht. Dit openbaar onderzoek start op 15 augustus. Gele aankondigingspapieren worden in de straat opgehangen. Hierin staat de procedure beschreven

voor het indienen van eventuele bezwaren tegen de plannen. Het openbaar onderzoek loopt 30 dagen. Alle bezwaren worden overgemaakt aan het college dat een beslissing neemt. Begin oktober volgt de uitspraak over het verkrijgen van een bouwvergunning voor de Belgiëlei. Als er een bouwvergunning is afgeleverd, kunnen de werken rond half november starten. De einddatum blijft voorzien voor oktober 2013.

De heraanleg wordt opgesplitst in acht fases. Deze fases omvatten aanleg van het voetpad, fietspad en parkeerstrook.

- Fase 1: Van den Nestlei oneven kant.
- Fase 2: Van den Nestlei even kant.
- Fase 3: Mechelsesteenweg – Lange Leemstraat oneven zijde.
- Fase 4: Lange Leemstraat – Mercatorstraat oneven zijde.
- Fase 5: Mechelsesteenweg – Lange Leemstraat even zijde.
- Fase 6: Lange Leemstraat – Mercatorstraat even zijde.

Fase 7 en 8 omvatten de aanleg van de boordsteen ter hoogte van de middenberm en asfaltwerken van de rijweg.

- Fase 7: Asfaltwerken rijweg + boordsteen middenberm oneven zijde Belgiëlei en even zijde Van den Nestlei.
- Fase 8: Asfaltwerken rijweg + boordsteen middenberm even zijde Belgiëlei en oneven zijde Van den Nestlei.

! Onthoud dat de oneven kant van de Van den Nestlei de even kant van de Belgiëlei is.

Fase 1

- Aanleg voetpad en fietspad
- Van den Nestlei oneven zijde.
We starten de werken in de Van den Nestlei omdat hier geen nutswerken meer moeten gebeuren. In de Belgiëlei worden dan nog een aantal nutswerken uitgevoerd, vooral door Integan.
- Van 30 juli tot half augustus 2012.

Fase 2

- Aanleg voetpad en fietspad
- Van den Nestlei even zijde.
- Na afloop fase 1, dus van half augustus tot half september 2012.

Fase 2B

- Afwerking parkeerstroken Van de Nestlei even en oneven zijde.
- Vanaf begin november 2012

Tussen fase 2 en fase 2B zijn de parkeerstroken en de rijweg overrijdbaar.

Fase 3

- Aanleg voetpad, fietspad en parkeerstrook. Belgiëlei tussen Mechelsesteenweg en Lange Leemstraat oneven zijde.
- Na afloop fase 2 B, dus van half november tot eind januari 2013.
- Duurtijd: 3 maanden.

Fase 4

- Aanleg voetpad, fietspad en parkeerstrook.
- Belgiëlei tussen Lange Leemstraat en Mercatorstraat oneven zijde.
- Na afloop fase 3, dus van februari tot eind april 2013.
- Duurtijd: 3 maanden.

Fase 7A

- Boordsteen middenberm.
- Oneven zijde Belgiëlei + even zijde Van den Nestlei.
- Na afloop fase 4, dus eind april 2013.
- Duurtijd: 10 werkdagen.
- Verkeer blijft mogelijk over 1 rijstrook.

Fase 7B

- Asfaltwerken
- Oneven zijde Belgiëlei van Mechelsesteenweg tot voor Nerviërstraat.
- Na fase 7A, dus +/- begin mei 2013.
- Duurtijd: 5 werkdagen.
- Geen verkeer tussen Mechelsesteenweg en Nerviërstraat.
- Verkeer kan nog steeds via Nerviërstraat de Belgiëlei op.

Fase 7C

- Asfaltwerken
- Oneven zijde Belgiëlei + even zijde Van den Nestlei van Nerviërstraat tot Plantin en Moretuslei.
- Na fase 7B, dus begin mei 2013.
- Duurtijd: 5 werkdagen.
- Geen verkeer tussen Van den Nestlei en Nerviërstraat.
- Verkeer op fase 7A is mogelijk, ontsluiting via Lange Leemstraat.

Fase 5

- Aanleg voetpad, fietspad en parkeerstrook.
- Belgiëlei tussen Mechelsesteenweg en Lange Leemstraat even zijde.
- Na afloop fase 7B, dus van mei tot eind juli 2013.
- Duurtijd: 3 maanden.

Fase 6

- Aanleg voetpad, fietspad en parkeerstrook. Belgiëlei tussen Lange Leemstraat en Mercatorstraat even zijde.
- Na afloop fase 5, dus van augustus tot half oktober 2013.
- Duurtijd: 3 maanden.

Fase 8A

- Boordsteen middenberm.
- Belgiëlei even zijde + Van den Nestlei oneven zijde.
- Na afloop fase 6, dus half oktober 2013.
- Duurtijd: 10 werkdagen.
- Verkeer blijft mogelijk.

Fase 8B

- Asfaltwerken

- Belgiëlei even zijde + Van den Nestlei oneven zijde.
- Na afloop fase 8B., dus eind oktober 2013.
- Duurtijd: 6 werkdagen.
- Geen verkeer mogelijk op die zijde.

3. Omleidingen

- Omleidingen worden fase per fase bekeken en opgemaakt in samenspraak met de verkeerspolitie.
- De doorgang Lange Leemstraat blijft steeds gegarandeerd.
- De tram blijft over de middenberm rijden.

Organisatie tijdens de werken

- Snelheidsbeperking van 30km/u in het deel waar gewerkt wordt.
- Één rijstrook voor de machines en veiligheidszone.
- Gemengd verkeer: Fietsers rijden mee op de rijbaan.
- Voetgangers dienen over te steken naar kant waar niet gewerkt wordt.
- De kruispunten met de Baron Joostensstraat, met de Lange Leemstraat en met de Charlottalei blijven zolang mogelijk gevrijwaard, zodat men deze straten nog kan gebruiken.
- Straten die op de werf uitlopen, zijn tijdelijk doodlopend. Enkelrichtingstraten die op de werf uitlopen, zijn tijdelijk doodlopend en dubbelrichting. Aan de kant van de werf zal over een aantal meter een parkeerverbod worden ingesteld, zodat wagens hier kunnen keren.

4. Praktische afspraken

- Uitvoering volgens STOP-principe. Eerst aandacht voor de stappers, dan de trappers, dan het openbaar vervoer en tenslotte het privaat vervoer.
- De nachtelijke huisvuilophaling blijft gewoon doorgaan. Aanbieden op zondagavond tussen 18 uur en 21.30 uur. In de zone waar gewerkt wordt, plaatst men het huisvuil best in de bereikbare straatdelen of op de bereikbare hoeken.
- De aannemer wordt verplicht aangepast materiaal te gebruiken en bijvoorbeeld de stenen nat te zagen.
- De aannemer probeert in de mate van het mogelijke voor maximale bereikbaarheid te zorgen, bijvoorbeeld door het plaatsen van loopbruggetjes bij rioleringswerken.
- Minderhinder-parkeerkaart: een eigenaar of huurder van een garage kan tijdens de werken gebruik maken van een minderhinderkaart. Dat is een tijdelijke bewonerskaart waarmee u vrij mag parkeren in de buurt van uw garage. Voor meer informatie kan u terecht bij GAPA op het nummer 03 727 16 60 of via mail naar info@gapa.antwerpen.be.
- Infobrieven worden bij de start van een nieuwe fase verstuurd. U kan de infobrieven ook per mail ontvangen. Schrijf u daarvoor in via wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be.

Vragen en opmerkingen bewoners

De Belgiëlei is dringend aan vernieuwing toe. Het district is zich bewust van de hinder voor bewoners en handelaars. Onderhoudswerken zijn echter geen optie meer. Wanneer de straat een lappendeken wordt waar je de ene put herstelt en ernaast een nieuwe ontstaat, dan is het tijd om het ten gronde te bekijken en moeten we tot een heraanleg overgaan.

Ontwerp: stappers en trappers

Als de fietspaden op gelijke hoogte liggen met de voetpaden, zorgt dit voor hinder, zowel voor de fietsers als voor de voetgangers.

De Belgiëlei ligt op een fietsroutenetwerk. Op dit netwerk wil het district op een andere manier inzetten op fietsverkeer. Het district is zich er van bewust dat er conflicten kunnen ontstaan tussen fietsers en voetgangers. Toch is het met dit ontwerp uitdrukkelijk de bedoeling om zowel de veiligheid van de voetgangers en de fietsers te garanderen. Ingrepen zoals deze nu getekend staan in het ontwerp, hebben elders hun nut al bewezen voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers.

Verder is het uiteraard zo dat ook fietsers en voetgangers zich aan de verkeersregels moeten houden. Een heraanleg van een straat kan dit echter niet afdwingen. Het district kan er enkel voor zorgen dat de straat zo 'leesbaar' mogelijk wordt aangelegd. Dit betekent dat de verkeerssituatie onmiddellijk voor de gebruikers duidelijk moet zijn. Het district zorgt hiervoor onder andere door hetzelfde gebruik van materialen in verschillende straten in de stad.

In de buurt zijn veel hoge gebouwen. Hier wonen erg veel mensen met kleine kinderen en kinderwagens. Waarom wordt hier geen rekening mee gehouden en wordt toch het voetpad versmald?

Het is jammer dat op sommige plaatsen het voetpad moet versmald worden, maar er kan niet getoverd worden met ruimte. De bomen op de middenberm hebben meer plaats nodig. Bovendien is er een duidelijke keuze gemaakt voor meer verkeersveiligheid. Dit zorgt ervoor dat op sommige plaatsen het voetpad iets smaller wordt. Wel is het zo dat overal op de Belgiëlei het voetpad heel wat breder blijft dan de minimumnorm.

Ook zal er aan de oversteekplaatsen meer plaats zijn voor voetgangers (zowel op de middenberm als op de hoeken van de straat).

Op het plan staan maar weinig zebrapaden ingetekend. Is het mogelijk om nog extra zebrapaden te voorzien?

Omwille van de verkeersveiligheid, en de kruising met een tramlijn is het niet aangewezen om zebrapaden te leggen zonder verkeerslichten. Extra verkeerslichten op de Belgiëlei zou zowel het tramverkeer als het autoverkeer remmen. De mogelijkheid zal bekeken worden met de verkeerspolitie en De Lijn.

Waarom buigt het fietspad af aan de kruispunten.

Het fietspad laten afbuigen naar de rijweg zorgt voor een grotere zichtbaarheid van de fietsers. Bovendien zorgt de uitstulping die dit creëert voor meer opstelruimte voor voetgangers aan de kruispunten.

Er wordt wel gezorgd voor meer fietscomfort maar ook de voetpaden liggen er niet goed bij op dit moment.

Ook de voetpaden worden helemaal vernieuwd. Bovendien worden deze aangelegd in kleinere tegels waardoor zij langer goed blijven.

Kan er geen oplossing komen voor fietsers die in twee richtingen rijden op de fietspaden?

Dit moet gebeuren door handhaving. Met de heraanleg van een straat kunnen deze problemen niet opgelost worden.

Het kruispunt met de Van den Nestlei en de Plantin en Moretuslei is heel erg onduidelijk voor voetgangers en fietsers.

Dit kruispunt wordt mee aangepast in de heraanleg van de Van den Nestlei.

Komen er verlaagde boordstenen aan de zebrapaden?

Ja.

Ontwerp: rijbaan & parkeren

Gaan vrachtwagens ter hoogte van de ovonde wel kunnen afdraaien zonder met hun wielen op het voetpad te rijden?

Bij het ontwerp is rekening gehouden met de bochtstralen. Bovendien blijft de rijweg even breed.

Kan je vanuit de Belgiëlei nog links de Lange Leemstraat indraaien?

De verkeerssituatie verandert hier niet. Als je van de Mechelse steenweg komt kan je links (stadinwaarts) de Belgiëlei indraaien. Als je van de Van den Nestlei komt, mag je niet links staduitwaarts de Lange Leemstraat indraaien.

Verkeerslichten

Kan het knipperlicht voor voetgangers gewoon een rood/groen-licht worden?

Nee, dit kan niet. Een groen licht zou betekenen dat de voetgangers voorrang hebben. Maar als een zebrapad een trambedding kruist, heeft de tram altijd voorrang. Overal waar zebrapaden tramlijnen kruisen wordt daarom gewerkt met knipperlichten.

Bereikbaarheid tijdens de werken

Blijft er tijdens de werken tweerichtingsverkeer mogelijk op de Belgiëlei?

Ja, tijdens de werken blijft verkeer mogelijk in twee richtingen. Enkel tijdens de asfaltwerken en bij het plaatsen van de boordstenen aan de middenberm zal dit niet mogelijk zijn. Om deze hinder zo kort mogelijk te laten duren, worden deze werken uitgevoerd in een aparte fase.

Kunnen ambulances en voertuigen van het Rode Kruis nog door tijdens de werken?

Er geldt bij werken steeds een speciale regeling voor buitengewone diensten. Dit kan best op voorhand besproken worden met de werfleider. Verder blijft er voor iedereen altijd één rijstrook beschikbaar.

Varia

De politie houdt in de Haringrodestraat vast aan dubbelrichting, terwijl bij de aanleg van deze straat eigenlijk is rekening gehouden met enkelrichting. Wanneer zal deze straat enkelrichting worden zoals het bedoeld is in het wijkcirculatieplan?

Ondertussen is gebleken dat het heel moeilijk is om wijkcirculatieplannen op te maken wijk per wijk. De wijken rond een bepaalde wijk zijn ook heel bepalend voor de mobiliteit. Er zijn nu plannen om voor de gehele 19^{de} eeuwse gordel één wijkcirculatieplan op te maken. Dit kan nog even duren. Ondertussen zal het district wel de logica van de Haringrodestraat onderzoeken en bekijken met de verkeerspolitie.

Komen er verlaagde boordstenen aan de privé-garages aan de buildings. En is dit stuk lang genoeg?

De verlaagde boordstenen aan de garage-inritten komen tot 1 meter verder dan de eigenlijke garage om de in- en uitrijbewegingen te vergemakkelijken.

Komen er banken op de Belgiëlei?

Er is niet veel extra plaats voor banken, maar waar er vroeger banken stonden, kunnen nu ook weer banken komen.

Kan de tram niet ondergronds gelegd worden?

Voor het ontwerp is samen gezeten met De Lijn. Momenteel is er bij De Lijn geen geld om nieuwe ondergrondse tramtunnels aan te leggen. Wel worden de bestaande tunnels in gebruik genomen.

Het district verspreidt nog een infobrief waarin de timing en de fasering van de werken duidelijk beschreven worden. Wil u de infobrieven per mail ontvangen, schrijf u dan in door een mail te sturen naar wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be. Verder vindt u deze planning ook online. Surf naar www.districtantwerpen.be > Openbare werken > Lopend > België.

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het stedelijk wijkoverleg op het nummer 03 338 39 65 of via wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be.

