

4 augustus 2013

Vanaf 16 september: heraanleg van het Singelfietspad in Antwerpen

Op maandag 16 september 2013 start de heraanleg van de fietspaden, parkeerstroken en voetpaden langs de Singel (R10), tussen de Scheldekaaien en de Stenenbrug. Het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid slaat daarvoor de handen in elkaar met de stad Antwerpen, het autonome gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen en het district Antwerpen. Op een aantal plaatsen zijn die fietspaden vandaag in slechte staat. Na de werken zullen fietsers en voetgangers zich veiliger en comfortabeler kunnen verplaatsen op de Singel. De werken zullen wellicht anderhalf jaar duren, tot en met het voorjaar van 2015.

Brede, veilige fietspaden

De nieuwe fietspaden komen aan beide zijden van de Singel en zijn enkelrichting. Tussen de Bolivarplaats en de Stenenbrug komen fietspaden van 2,5 of 3 meter breed. Tussen de Scheldekaaien en de Bolivarplaats, waar er minder ruimte is, zijn ze maar 2 meter breed. Dat laatste deel sluit aan op het fietspad van de Scheldekaaien.

Groene parkeerstroken

Voor de stad Antwerpen is de heraanleg van het Singelfietspad een eerste stap om van het uitgestrekte gebied tussen binnen- en buitenstad een kwaliteitsvolle groene ruimte te maken. Er worden 680 extra bomen geplant langs het nieuwe fietspad en op de middenberm. Waar de ruimte ontbreekt, komt er een groene veiligheidsstrook zonder parkeerplaatsen. Zwakke weggebruikers worden van het autoverkeer gescheiden door een parkeerstrook met groen.

Kleine ingrepen op kruispunten

De kruispunten op de Singel worden in dit project niet heringericht, maar ze worden plaatselijk met kleine ingrepen veiliger gemaakt zodat fietsers er veiliger kunnen oversteken. Zo zal in enkele zijstraten van de Singel een verkeersdrempel aangebracht worden, waardoor fietsers daar veiliger de straat kunnen oversteken.

De stad Antwerpen vernieuwt ook de voetpaden. Ze worden overal minstens 1,50 meter breed, en breder ter hoogte van woningen en plaatsen waar meer

voetgangers komen.

Het aantal rijstroken op de Singel blijft gelijk. Waar mogelijk worden de

huidige gestreepte zones in asfalt of beton vervangen door zones met groen.

Hinder tijdens de werken

De werf loopt van de Scheldekaaien tot aan de Stenenbrug, maar aangezien dat traject in verschillende fasen wordt aangepakt, blijft de hinder voor het verkeer meestal beperkt tot de werfzone(s).

De Namenstraat en de Jan Van Gentstraat worden in de eerste fase onder handen genomen. Aangezien het hier om een volledige heraanleg van gevel tot gevel gaat, zal er in een omleiding in de richting van de Singel voorzien worden. In de richting van de Kaaien is doorgaand verkeer steeds mogelijk, behalve op de 10 dagen dat er een nieuwe wegfundering wordt aangelegd.

Op de Singel zelf is er altijd doorgaand verkeer mogelijk, maar dat beschikt maar over één rijstrook naast de werfzone.

Fietsers krijgen de raad om het Ringfietspad te gebruiken. Dat loopt langs de buitenzijde van de Antwerpse Ring.

Start op maandag 16 september

De werken starten in de Namenstraat en aansluitend ook in de Jan Van Gentstraat, die helemaal heringericht worden. Tegelijk start de aannemer in september ook meteen met de werken aan:

- het fietspad tussen de afrit van de Ring (Bolivarplaats) en het kruispunt met de Kolonel Silvertopstraat (buitenzijde),
- het fietspad tussen de Kolonel Silvertopstraat en de Jan Van Rijswijcklaan (binnenzijde),
- het fietspad en het voetpad tussen de Karel Oomsstraat en de Grote Steenweg aan beide zijden.

Vanaf eind oktober wordt ook gewerkt aan:

- de middenberm tussen de Borsbeekbrug en de Zurenborgbrug,
- het fietspad tussen Stenenbrug en Oudstrijdersstraat (1 zijde)

Aandacht voor handelszaken en bedrijven

De omwonenden van de Singel kregen onlangs van de stad Antwerpen al een brief in de bus met informatie over de nakende werken. Voor de handelaars en bedrijfsleiders uit de omgeving van de eerste werfzones

organiseren de stad en het Agentschap Wegen en Verkeer op maandagmiddag 19 augustus een infovergadering. Daar geven ze alle praktische info over het verloop van de werken en de impact op de bereikbaarheid van de buurt. De aanwezige ondernemers krijgen ook een toelichting over de wettelijke maatregelen waarop ze een beroep kunnen doen bij hinder door wegenwerken in hun buurt, gaande van inkomenscompensatie tot rentetoeelagen.

De stad Antwerpen heeft al die maatregelen gebundeld in een brochure. Die is te vinden op www.ondernemeninantwerpen.be. Ondernemers die hun zaak sluiten tijdens werken en daarvan gebruik willen maken om te renoveren, kunnen bij de stad een premie aanvragen. Meer info daarover staat op <http://www.ondernemeninantwerpen.be/...-handelspanden>.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft voor de werken aan het Singelfietspad tot slot ook een bereikbaarheidsadviseur aangesteld. Alle handelaars en bedrijfsleiders uit de omgeving van de werfzone kunnen bij Johan Van Loon van Unizo terecht met vragen over de bereikbaarheid van hun handelszaak of bedrijf tijdens de werken (ook wie geen lid is van Unizo!). De bereikbaarheidsadviseur geeft ook praktisch advies in verband met communicatie naar klanten en hij is verbindingspersoon met de projectingenieurs.

Met al deze minderhindermaatregelen willen het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Antwerpen de ongemakken van de werf voor handelszaken en bedrijven in de buurt van het Singelfietspad zoveel mogelijk helpen te drukken.

Infomoment voor handelaars en bedrijfsleiders op maandag 19 augustus 2013 van 16.00 uur tot 17.30 uur in het Auditorium van Den Bell, Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen.

www.antwerpen.be/singelfietspad

www.wegenenverkeer.be/singelfietspad